

Infiltrations par les axes d'essuie-glaces

Sur les véhicules actuels, les fixations d'essuie-glaces, sophistiquées, descendent beaucoup plus bas que sur nos 2cv. Les axes sont donc protégés des infiltrations. Voici une manière artisanale très simple d'étanchéifier cette entrée d'eau bien connue sur nos petites bicylindres :

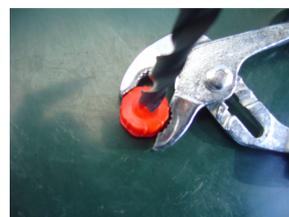
Le matériel

- 2 bouchons de briques de crème fraîche (couleur au choix !)
- 1 forêt de Ø 10mm
- 1 lime ronde
- 1 bombe de peinture noire



La méthode

- Percer les bouchons en leur centre au Ø 10mm. (Vous pouvez faire un avant-trou d'un Ø inférieur).



- A la lime, amener ce trou au diamètre exact (13mm pas plus ; il faut que cela serre un peu) des axes cannelés des essuie-glaces.



- Faire une présentation avant de donner un coup de peinture noire sur les bouchons.



- Enfiler les bouchons sur les axes et les faire descendre le plus bas possible (pas trop bas cependant afin de ne pas bloquer le mécanisme). Replacer les essuie-glaces qui descendront un peu moins sur leurs axes, mais cela tient. Ainsi encapuchonnés les axes sont...



ETANCHES